

BMW M635 CSI

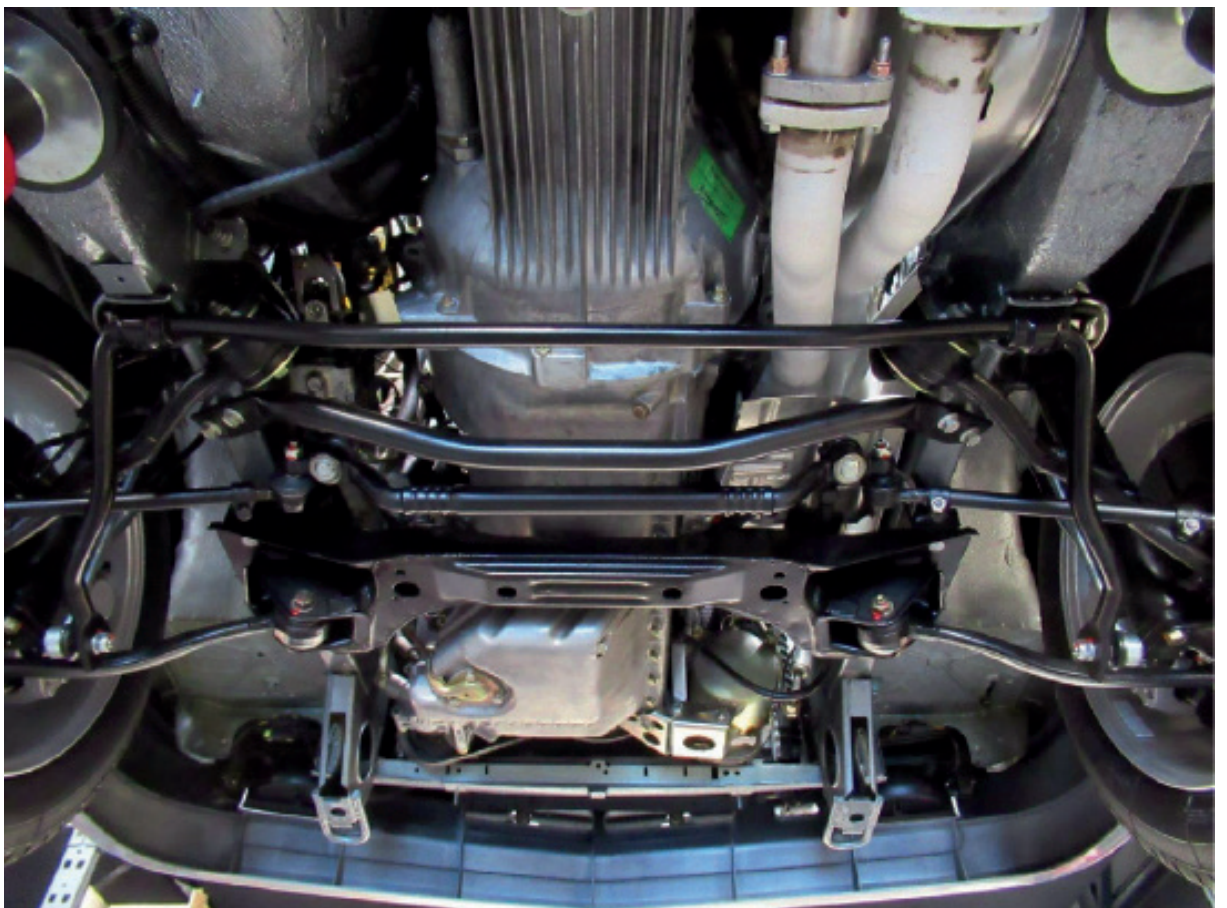
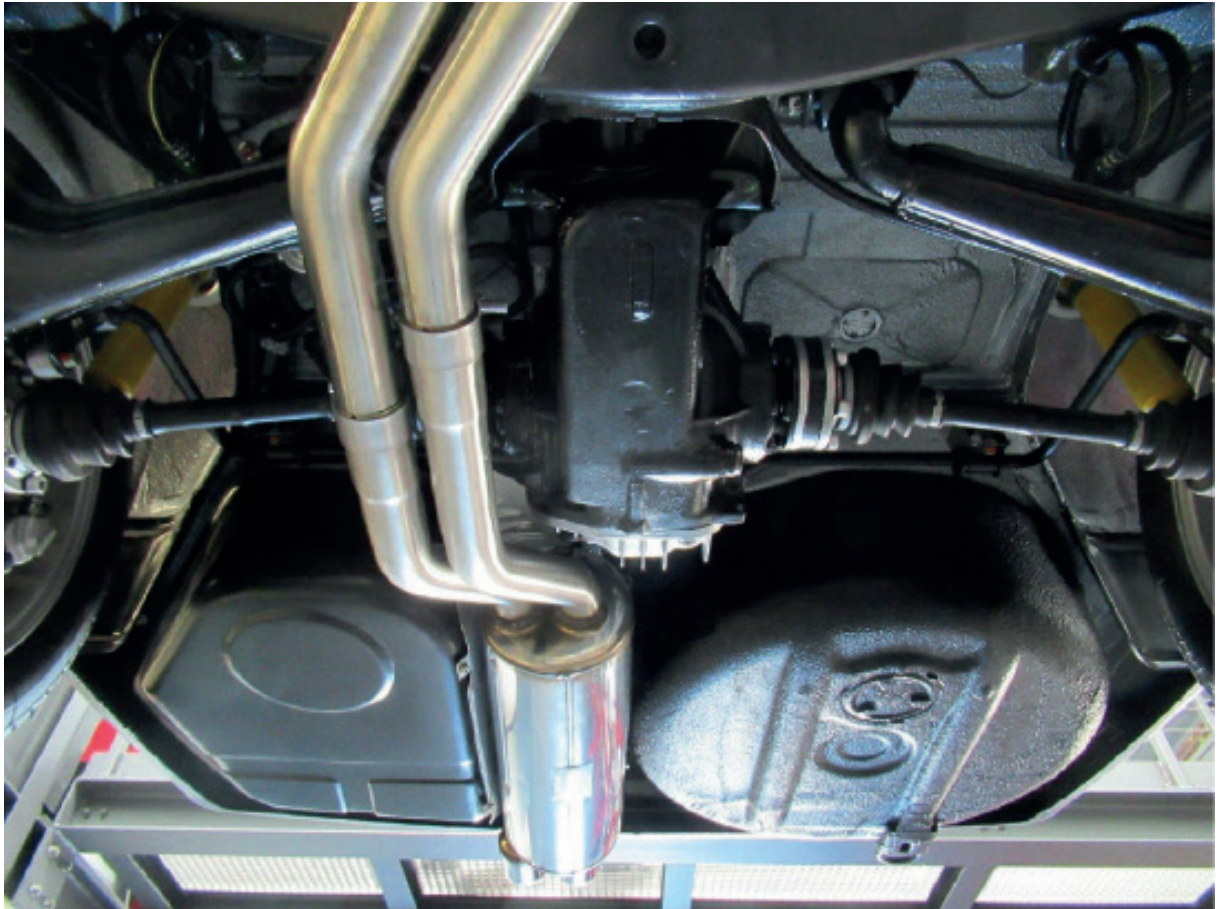
Bj. 1985



BMW M 635 CSI



BMW M 635 CSI



BMW M 635 CSI

Auszüge aus DEKRA Oldtimer-Gutachten von 6/2022

Kennzeichen	nicht vorhanden		
Baujahr	1985		

Technische Daten			
Fahrzeugart	Personenkraftwagen		
Hersteller	BAYER.MOT.WERKE-BMW		
Marke	BMW		
Typ / Handelsbezeichnung	BMW 6 CS/1 / BMW M 635 CSI		
Aufbauart	Coupe		
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WBAAE310801052832		
Türen	3		
Farbe	Blau		
Lackierung	Metalllic / Cosmos Blau Metallic		
Polster / Farbe	Leder / Schwarz		
Karosseriewerkstoff	Die Karosserie besteht aus Stahl.		
Antriebsart	Heckantrieb		
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin		
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 6		
Motornummer	405437853141		
Motorerkennung	S39B35		
Leistung / Hubraum	210 kW / 3400 cm³		
Schadstoffklasse	OLDTIMER		
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 5		
Felgen	Leichtmetall		
Km-Stand abgelesen	97.491		
Verstärktes "Getrag"-Sportschaltgetriebe			

Räder / Reifen			
Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Profiltiefe
1 links	240 / 45 VR 415 TRX	Michelin / TRX-GT-B	8 mm
rechts	240 / 45 VR 415 TRX	Michelin / TRX-GT-B	8 mm
2 links	240 / 45 VR 415 TRX	Michelin / TRX-GT-B	8 mm
rechts	240 / 45 VR 415 TRX	Michelin / TRX-GT-B	8 mm
Ersatzrad m. LM-Felge		Michelin /	8 mm

Ausstattung und Zubehör

- Fahrzeug als selbsttragende Stahlkarosserie in Coupe-Form mit 4 Sitzplätzen ausgeführt. Weiter war ein 6-Zylinder Reihenmotor mit 2. obenliegenden Nockenwellen und 24 Ventilen als Einspritzer-Version ohne Katalysator aus der BMW Motorsportabteilung "M" verbaut. Außerdem:
- Original "M"-Version mit Frontspoiler in Wagenfarbe und integrierten Nebelscheinwerfern, Heckspoiler und geschmiedeten Leichtmetallfelgen der Firma "Fuchs"
 - verstärktes 5-Gang Sportgetriebe der Firma "Getrag"
 - Hinterachs-Differentialsperre
 - ABS-System
 - Servolenkung
 - Klimaanlage mit Kältemittel R12
 - Zusatz-Ölkühler
 - Werksüberarbeitete Stoßdämpfer Firma "Bilstein" vorne und hinten
 - Edelstahl Abgasanlage Firma "Supersprint" (zeitgenössisch) mit aluminisiertem "M6" Fächerkrümmer
 - Farbe: Cosmosblau Metallic (Produktionsjahr 1985)
 - Zentral-Vermessung
 - Colorverglasung
 - Sitze und Verkleidungen in schwarzem Büffel-Leder ausgeführt (Sitze vorne höhenverstellbar, etc.)
 - 3-Speichen Sportlenkrad der "M"-GmbH
 - elektrische Fensterheber vorne und hinten
 - Radio Firma Blaupunkt, Modell "Bieman" mit Lautsprechern vorne und hinten
 - Bordcomputer

Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug war ein Italien-Reimport aus 2.Hand im Original-Zustand.

Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Es handelt sich augenscheinlich und/oder nach Angaben um ein teilweise restauriertes Fahrzeug. Das Fahrzeug war aus technischer Sicht komplett professionell fachgerecht überarbeitet worden. Viele Fahrzeugsysteme wie die Bremsanlage, das komplette Fahrwerk an Vorder- / und Hinterachse und die Antriebstechnik mit Motor und Getriebe waren instandgesetzt und/oder erneuert worden. Es gab keinen sichtlichen und auch keinen fühlbaren Verschleiß. Alle Systeme waren optimal eingestellt und funktional. Die Karosserie mit der Lackierung blieb größtenteils unangetastet. Hier waren lediglich einige Ausbesserungsarbeiten durchgeführt worden. Der Unterboden war vor der korrosionsschützenden Versiegelung zusätzlich mit kratzfestem Klarlack lackiert worden. Hier wurde großer Wert auf die Erhaltung der Original-Struktur gelegt.

BMW M 653 CSI (e24)

Das Fahrzeug wurde von uns technisch und optisch in einen überdurchschnittlich guten Zustand versetzt.

3,4ltr. 6-Zylinder Reihenmotor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 24 Ventilen, Einspritzer-Version, 210 kW / 286 PS, Baujahr 1985, Cosmosblau Metallic (Produktionsjahr 1985), 97500 km, Original „M“-Version mit Frontspoiler in Wagenfarbe und integrierten Nebelscheinwerfern, Heckspoiler, Fuchs-Alufelgen, verstärktes 5-Gang Sportgetriebe der Firma „Getrag“, Hinterachs-Differentialsperre, ABS-System, Servolenkung, Klimaanlage, Zusatz-Ölkühler, werksüberarbeitete Bilstein Stoßdämpfer v/h, Edelstahl Abgasanlage Supersprint (zeitgenössisch) mit aluminisiertem „M6“ Fächerkrümmer, Zentral-Verriegelung, Colorverglasung, Sitze und Verkleidungen in schwarzem Büffel-Leder, Dreispeichen Sportlenkrad der „M“-GmbH, elektrische Fensterheber v/h, Bordcomputer, Blaupunkt Bremen mit 4 Lautsprechern

82.800,- €

classicare GmbH, Herr Forell
t.forell@classicare.de